

# Rabaud voit plus grand avec sa Xylotrail 18



Après un premier modèle de 11 t de Ptac, puis une de 15 t, Rabaud a dévoilé l'été dernier à Euroforest sa nouvelle remorque Xylotrail 18 t. Ce même modèle exposé en Bourgogne, et premier construit par la firme vendéenne, a finalement atterri dans le Maine-et-Loire, chez Ghislain Renou, fidèle client du constructeur qui compte l'employer en soutien de ses activités en plein développement de production de bois de chauffage et de piquets de châtaignier.

## UN HOMME SEUL ET DU MATÉRIEL

Cela fait maintenant cinq ans que Ghislain Renou s'est installé à son compte à Orée-d'Anjou, dans le Maine-et-Loire, où il a monté de toutes pièces, c'est le cas de le dire, son activité de bois de chauffage et de piquets de châtaignier. Dès l'origine, il a proposé les deux produits. Ghislain explique qu'auparavant il avait travaillé pendant quatorze ans dans un élevage bovin. Après être parti pendant deux ans comme salarié en forêt, il a décidé de prendre son autonomie en démarrant simplement avec un modeste réseau de connaissances chez ses confrères éleveurs, ses futurs clients pour les piquets et en démarchant les particuliers alentour pour le bois de chauffage. Dans un premier temps, il a démarré avec un petit combiné coupeur-fendeur avec scie à chaîne et une appointeuse biface 225, sa première machine Rabaud qu'il a changée assez rapidement par une biface 350 lui adjoignant les services d'une fendeuse de pieux horizontale alors que jusqu'à présent il faisait les piquets à la masse et au coin. En 2020, alors qu'il cherche une autre fendeuse, il contacte le constructeur

et à la surprise quelque temps après d'être contacté directement par Jérôme Rabaud qui lui vend sa fendeuse polycompacte. Du matériel qu'il a depuis revendu à un confrère souhaitant lui aussi se lancer dans le piquet, et qu'il a remplacé par des outils plus conséquents qu'il a judicieusement ordonnancés afin de monter une chaîne d'appointage qui soit intégralement pilotable par lui seul. Un choix délibéré de sa part, car si depuis l'activité s'est envolée, il a vite compris que le personnel était très difficile à trouver, pratiquement aussi dur à garder, et représentait une charge financière conséquente : « Le remboursement mensuel des machines me coûte moins cher qu'un salarié », ne peut-il que constater aujourd'hui. Installé sur une plateforme de taille modeste mais avec des installations bien agencées sous un hangar, il produit à lui seul en un an jusqu'à 35.000 piquets et quelques 2.600 st de bois de chauffage. Entre temps, le combiné a été remplacé par un Xylog 410, Ghislain étant convaincu de l'avantage fourni par son système de coupe à scie circulaire. Son bois, essentiellement du châtaignier du hêtre et du chêne, il l'approvisionne auprès d'exploitants après être allé lui-même voir les coupes pour juger

de la qualité des tiges. Comme si cela ne suffisait pas, il lui arrive occasionnellement d'acheter de petites coupes, et de les récolter seul pour les débarquer ensuite à la remorque.



Une remorque bien stabilisée par de solides béquilles



Une bonne capacité de grappin pour alimenter le deck

## UNE REMORQUE À TOUT FAIRE

On le voit, dans le cadre de ses activités. Ghislain doit pouvoir compter sur du matériel fiable, pour réduire au maximum les temps non productifs, tout comme sur une organisation sans faille, d'ailleurs. Pour manutentionner tout ce bois, que ce soit sur la plateforme ou pour des livraisons de piquets en local, la remorque est une pièce essentielle de son dispositif. La première il l'a également achetée chez Rabaud avec qui décidément il entretient de bonnes relations, mais surtout dont il apprécie le soutien après la vente. Il s'agissait du modèle Xylotrail 11 t qu'il a utilisé un certain temps mais dont il a fini par atteindre les limites. En termes de capacité d'une part, « elle ne levait que 400 kg », mais aussi au niveau de la grue qui, trop courte, ne permettait pas de monter des piles assez hautes. Un problème sur son dépôt où la place est parfois comptée, notamment en pleine saison de bois de chauffage. Pour évoluer, il ne s'est pas posé de questions et s'est à nouveau retourné vers son fournisseur de prédilection. Et c'est ainsi qu'il a pris livraison de la toute première remorque 18 t Rabaud livrée en France, celle-là même qui était exposée à Euroforest. Au jMF, nous avons déjà vu travailler le tout premier modèle 11 t chez un bûcheron auvergnat spécialisé dans le peuplier (voir jMF numéro 182). À l'époque, nous l'avions trouvée très réussie pour une première mouture, même si sa capacité pouvait sembler quelque peu insuffisante pour un travail forestier quotidien. Depuis, avec les modèles 15 t et 18 t, la donne a bien changé. La capacité est là, ce qui a son importance pour réduire le nombre de tours quotidiens, tout en augmentant les rendements. Au pied de la Xylotrail 18, on ne peut que constater que la remorque en impose. La structure du châssis a changé puisque de monopoutre on est passé sur un système bipoutre nettement mieux adapté

aux charges lourdes. La remorque est homologuée route à 25 km/h et présente donc un Ptac de 18 t. Le modèle de Ghislain est monté en pneumatiques de 600/60-22.5, des profils mixtes de chez Bkt sachant que Rabaud peut également fournir des pneumatiques forestiers dans la même dimension. Son poids à vide, est de 5.900 kg, grue comprise, ce qui laisse donc une capacité de charge de 12 t pour rester dans la légalité. Pour Ghislain, c'est un avantage, car il peut charger jusqu'à 500 piquets pour les livrer en faisant deux piles de 2 m. La longueur de chargement est en effet de 5,16 m pour une longueur totale de 7,36 m et une largeur de 2,55 m.

## UNE GRUE À LA HAUTEUR

En matière de tracteurs, pour sa remorque Xylotrail 18 le constructeur préconise d'employer des engins de 120 à 180 ch. Spécialement pour atteler la nouvelle remorque,



La grue est radiocommandée

Ghislain a acheté un tracteur Valtra N142. Son choix s'est surtout porté sur un modèle à poste inversé pour bénéficier du meilleur confort lorsqu'il travaille à la grue. Pour lui, celle-ci représente aussi un gros avantage par rapport à son équipement précédent. En effet, elle est beaucoup plus forte et porte jusqu'à 8 m. Ghislain l'utilise pour toutes les opérations de manutention sur la plateforme : récupération des billons pour les amener au fendage, chargement du deck, rangement ensuite des piquets et on l'a vu livraison de ces mêmes piquets à ses clients proches. Au niveau des commandes, le constructeur laisse le choix entre plusieurs options : les classiques cornes de renne pour charger depuis la plateforme de la remorque, des joysticks de commandes électrohydrauliques à installer dans la cabine ou des commandes électrohydrauliques par radiocommande. C'est cette dernière option qui a été retenue par Ghislain qui peut ainsi indifféremment

travailler avec le boîtier depuis sa cabine, mais aussi de l'extérieur pour charger le deck par exemple. Le fonctionnement de la grue semble très souple, elle bénéficie de 5 vérins de rotation qui lui confèrent une puissance de 19 kNm. Quant à sa capacité de levage brut, elle s'établit à 800 kg. De part et d'autre, de solides stabilisateurs de type flap down aux pieds extra larges assurent une bonne stabilité y compris en pleine extension de télescope et en tout début de charge. Ghislain a également demandé à ce qu'on lui installe deux feux à Led sur la grue qui, combinés avec ceux du tracteur, lui permettent de travailler en soirée avec une parfaite visibilité.

## DE NOMBREUSES OPTIONS PROPOSÉES

Afin de résister aux charges lourdes, la structure du panier est robuste, le constructeur n'ayant pas lésiné sur



Manutention des bois sur le parc, débardage et livraisons, une remorque à tout faire !

la matière. La remorque Xylotrail 18 comprend 10 ranchers avec les deux premiers qui sont solidaires de la grille de protection pour assurer plus de robustesse et éviter qu'elle ne se torde. La finition est bonne, et on remarquera que les feux arrière sont encastrés dans le châssis, ce qui devrait éviter de les arracher dès la première sortie en forêt. Par contre, Ghislain qui ne travaille dans les bois que très épisodiquement n'a pas jugé nécessaire de prendre l'assistance à la traction. Pour un débardeur professionnel, il serait sûrement plus sage d'opter pour l'entraînement, Rabaud proposant un système hydraulique par galet. Comme on l'a déjà dit, la place est précieuse sur la plateforme de Ghislain. Afin de pouvoir se positionner idéalement, il était aussi important pour lui de disposer d'une bonne manœuvrabilité de son ensemble. Grâce au timon articulé par deux vérins hydrauliques à 32° à gauche comme à droite, la remorque pourtant imposante semble assez facile à positionner. Comme on peut le constater, l'équipement est fort complet sur cette nouvelle remorque Rabaud qui devrait interpeller certains professionnels. Quant à l'investissement nécessaire,

il démarre à partir de 27.000 € hors options, mais peut monter jusqu'à 57.000 € avec des pneus à profil forestier, une assistance hydraulique, et des joysticks à commandes électriques. Un coût certes élevé, mais qui se positionne quand même plutôt correctement sur le marché des remorques lourdes. Pour Ghislain, cette remorque a aussi été l'occasion de renouveler sa confiance au constructeur français, tout le matériel qu'il utilise actuellement étant aux couleurs rouge et jaune. Il explique d'ailleurs que le bureau d'études de Rabaud l'a aidé à modéliser l'agencement de ces machines sous le nouveau hangar construit en 2023. Après avoir acheté le premier Xylog 410, puis donc maintenant cette toute première remorque Xylotrail 18 livrée en France, Ghislain plaisant en déclarant « je suis un peu le cobaye de la maison Rabaud. » Plus sérieusement, il loue le sérieux du constructeur, ses développements innovants, son Sav « au top » et sa proximité : « ce sont des gens qui percutent ! », se félicite-t-il.

V.N. ■



Une homologation route pour un PTAC de 18 t.